

Idealer Innenausbau – Fahrzeugeinbauten für den Handwerker:

Werkstatt auf Rädern

Ordnung ist das halbe Leben. Und das gilt auch auf der Baustelle. Denn, wer sein Werkzeug und Arbeitsmaterial erst suchen muss, sorgt zum einen nicht gerade für Begeisterung beim Kunden und gerät außerdem schnell in Verzug. Notwendige Zusatzfahrten bedeuten nebenbei auch extra Kosten.

Luokrativer hingegen sind Transporter mit Fahrzeugeinrichtungen für eine übersichtliche Werkzeug- und Arbeitsmateriallagerung. Solche mobilen Werkstätten bietet Mercedes-Benz beispielsweise mit den Transportern Vito und Sprinter an. Ausgerüstet werden diese Fahrzeuge von dem Aufbauhersteller Sortimo. Diese neuen Einrichtungsvarianten wurden eigens für die Anforderungen des Handwerks entwickelt.

Geringes Eigengewicht, ideale Ladungssicherheit sowie die notwendige Kombinations-Flexibilität, sind besondere Merkmale des Einbausystems. Mit Zusatzausbauten im Baukastenprinzip kann das Basismodul branchengerecht je nach Wunsch erweitert oder zu einem späteren Zeitpunkt nachgerüstet werden. Sozusagen eine Mercedes-Benz-Branchenlösung aus einer Hand, die zahlreiche Vorteile in sich vereint. So ist beispiels-



Die „Transporter-Kollegen“ für den Handwerker sind gut ausgerüstet: Nach einem Baukastenprinzip lassen sich die Basismodelle Vito oder Sprinter individuell ausstatten und jederzeit nachrüsten

weise das Außengehäuse der Einrichtung aus variablen Einzelteilen. Das „Rückgrat“ der Fahrzeugeinrichtung ist der „Aluspace Frame“, ein Leichtmetall-Rahmen, der mit einzelnen Elementen wie Regalen, Schubladen und Koffern individuell bestückt wird. Aufgrund der unterschiedlichen Rahmenmaße ist eine perfekte Anpassung an den Fahrzeuginnenraum gegeben. Außerdem lassen sich aufgrund der flexiblen Einbaumöglichkeiten, die Regale unter anderem direkt ab dem Radkasten anbauen. Durch die angepasste Ergonomie wird das Arbeiten wesentlich erleichtert.



Nicht nur ein Kastenwagen: Die mobile Werkstatt für die Baustelle

Bilder: DaimlerChrysler

Basis für das Handwerk

- 20 – 30 % geringeres Ausbaugewicht durch Aluminiumrahmen.
- Perfektes Raum-Nutzungsverhältnis.
- Vito und Sprinter Handwerksfahrzeug als Werkslösung aus einer Hand.

Das Basisfahrzeug von Vito ist in 3 Diesel- und 2 Benzinmotoren von 65 kW (88 PS) bis 160 kW (217 PS) erhältlich. Bei dem Sprinter hat man die Wahl zwischen 4 Diesel- und 1 Benzinmotor von 60 kW (82 PS) bis 115 kW (156 PS).

Werkstatt und Büro in einem

Die neuen Materialien des Inventars sind eine Kombination aus Aluminium, Kunststoff und Stahlblech. Bevor die Freigabe erfolgt, „durchläuft“ jede Einrichtung zunächst die erforderlichen Crashtests. Nach Angaben von Mercedes-Benz wurden diese Tests, unter erheblich höheren Vorgaben des Unternehmens, erfolgreich absolviert. Diese neuen Einrichtungen sind branchenübergreifend für vielfältige Zielgruppen geeignet. Wer z. B. schriftliche Arbeiten in seinem Fahrzeug erledigen will, kann zusätzlich einen Büroarbeitsplatz mit Schränken einbauen lassen.

DaimlerChrysler AG
70546 Stuttgart
Tel. (07 11) 1 79 50 19
jürgen.barth@daimlerchrysler.com
www.daimlerchrysler.de