

Präzision nach Maß – Spezialgebiet Sperrholzplatten:

Hart im Nehmen

Bereits seit Jahren beliefert die Firma Westag & Getalit, Rheda-Wiedenbrück, die Nutzfahrzeughersteller mit Holz-Kunststoff-Verbundwerkstoffen. Dekorativ beschichtete Holzwerkstoffe, vor allem Furnierplatten, sind der wichtigste Bereich.

Bild: Westag & Getalit



Die Platten werden den Wünschen entsprechend angepasst: Beispielsweise mit Bohrungen oder eingesetzten Buchsen

Die meist plattenförmigen Werkstoffe werden in einbaufertigem Status direkt an die Fahrzeughersteller oder an deren Zulieferanten geliefert. Wetterfest verleimte Platten für die Böden offener Pritschen sind auf Fahrzeugen namhafter Hersteller wie VW, DaimlerChrysler, Ford und Opel, Renault oder Mitsubishi zu finden.

Auf die Vielfalt der Pritschengrößen hat sich die Westag mit der Fertigung der „Mobilplex-Platten“ eingestellt. Das Material wird bis zu den Maßen von 2,5 x 6,0 m fugenlos gefertigt. Dadurch entstehen keine Stoßfugen auf den Flächen, die wegen Dickentoleranzen zu Unebenheiten beitragen. Ausgesuchte Harthölzer bieten langfristig hohe Bruchfestigkeiten und sind weniger anfällig für Verschleiß. Doch nicht nur in

offenen Pritschen erfüllen die „Mobilplex-Platten“ ihren Zweck. Auch in geschlossenen Kastenaufbauten ist das Material als dünne Verschleißschicht für die Böden bewährt. Sei es für die Standardböden bei der Erstausrüstung von Kastenwagen oder für Spezialfahrzeuge.

Aus der Belieferung der Erstausrüster mit Großserien, hat das Unternehmen seit der letzten IAA die Logistik für die Belieferung des Handwerks entwickelt. Heute können über Internet oder per E-Mail einbaufertige Bausätze für Böden und Wände für jedes beliebige Fahrzeug kurzfristig bestellt werden. Innerhalb Deutschlands erfolgt die Lieferung spätestens 2 Tage nach Bestellung.

Eine Platte für spezielle Fälle

Das Handwerk kann dabei aus einer Vielzahl von Materialvarianten auswählen. Die Wandverkleidungen werden sowohl in dem rötlichen Okoumesperrholz geliefert, als auch im helleren Birkenfarbton. Einbaufertige Teile stehen für die Trennwände zwischen dem Fahrerraum und dem Nutzraum oder der Ablageflächen zur Verfügung.

„Die gute Zusammenarbeit mit den Fahrzeugherstellern sichert uns und unseren Kunden auch die Kenntnis der Abmessungen von Neufahrzeugen. Oft haben wir schon Rohaufbauten zur Entwicklung des Innenausbaus in unseren Hallen gehabt“, erklärt man bei Westag.

Aber nicht nur Standardaufbauten werden bei der Westag entwickelt. Nach Angaben

des Unternehmens werden auch Ausbauten für Spezialnutzungen in Auftrag gegeben. Als Beschichtungen überwiegen die Phenolharzvarianten aber auch Gummibeläge oder Flüssigbeschichtungen wurden schon aufgetragen.

Für den Anlagenbau in den Automobilwerken wurden die Bodenplatten „Decoplex structural“ entwickelt. Schubskidanlagen, Lackierstraßen und Montagelinien sind in zahlreichen Werken im In- und Ausland mit diesen Platten ausgerüstet. Das Anforderungsmix aus Brandverhalten, Schallschutz, Rutschhemmung, Verschleißfestigkeit, Chemikalienbeständigkeit und in einigen Fällen auch elektrische Ableitfähigkeit, wird von den „Decoplex-Platten“ erfüllt. Gleichzeitig ermöglicht die Vielzahl der verwendbaren Dekore eine moderne, offene und helle Ausgestaltung der Produktionshallen.

Auch diese Bodenplatten werden einbaufertig mit Verschlüssen, Sichtfenstern usw. an die Baustelle geliefert. Die Westag & Getalit ist mit ihrem Programm umfangreicher Dienstleister der Automobilindustrie sowohl im Produktionsbereich als auch im Anlagenbau. ■

Anforderungen beachten

Sperrholzplatten sind vielseitig verwendbar und ein optimaler Werkstoff für den Fahrzeugbau. Bei der Auswahl sollten jedoch folgende Kriterien beachtet werden:

- Holzart
- Plattenaufbau und -formate
- Elastomechanische Eigenschaften wie Biege-E-Modul, Biegebruchfestigkeit
- Oberflächenbeschichtung
- Schutz gegen Feuchtigkeit

Westag & Getalit AG
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel. (0 52 42) 17 10 00
betonplan@westag-getalit.de
www.westag-getalit.de