

## Supertrucks Investitionen bringen auch deutschen Kunden Vorteile

# Sicherer Glastransport

### SUPERTRUCKS, ERFINDER DES LEICHTMETALL

Glasreffs für Nutzfahrzeuge und gleichzeitig Großbritanniens größter Hersteller von Spezialfahrzeugen und Zubehör für den Glastransport, hat aktuell seine umfassendste Einzelinvestition in neue Bearbeitungsmaschinen getätigt. Über 300 000,- Britische Pfund wurden zur Steigerung der Produktivität- und der Qualitätsstandards eingesetzt.

Für das Supertruckswerk in St. Helens wurden gleich zwei neue Maschinen geordert. Das von Promac Industrial Machinery gekaufte „L651007 Emmegi Diamant“ 4-Achsen CNC-Bearbeitungszentrum und das zugehörige CNC-Doppelkopf Sägezentrum sollen die Produktion und Qualität der Alu-Glasreffs und -Dachträger erhöhen. Derzeit produziert der Fahrzeugbauer etwa 2000 dieser Reffs pro Jahr. Mit den neuen Maschinen plant die Geschäftsleitung jedoch eine Produktionssteigerung von mindestens 50%.

Seit März 2006 sind die neuen Maschinen nun voll in Betrieb und erfüllen nach Aussagen der Geschäftsführung zwischenzeitlich alle an sie gestellten Erwartungen. Dies sind u. a.: geringere Fertigungszeiten, größere Flexibilität, striktere Fertigungstoleranzen, schnellere Bereitstellung von Ersatzteilen, geringerer Verschleiß, reduziertes Gewicht der Reffs und größere Festigkeit des fertigen Produkts. Daneben hat Supertrucks weitere Verbesserungen an seinen Reffs vorgenommen, z. B.:

- Inklinometer für die sofortige Anzeige der Reffneigung und Hinweis darauf, ob sicher be-/entladen werden kann
- neue Gummisockel mit Seitenreflektoren für besseren Schutz der Ladung und mehr Sicherheit und Sichtbarkeit
- reflektierende Oberfläche der Reffblenden vorne und hinten für wirksamere Kennzeichnung auch bei schlechter Sicht



Von Klemm für Glas Schmid in Karlsruhe ausgeliefert: „Mercedes Benz 1322 L“ mit Sonderpritsche und integrierten C-Halteschienen zur Sicherung von A-Gestellen; HMF-Ladekran „910-K4“, hydraulische Ausladung 11,3 m (Hubleistung bei 11 m noch 640 kg); Kran mit Funkfernsteuerung und Arbeitsscheinwerfer; Supertrucks-Glasreff L = 6100 mm/H = 2800 mm in Aluminium, um 500 mm nach oben teleskopierbar mit Innenanlage und System3-Spannlatten; Glasreff und Pritschenaufbau im neuen Schmid-blau lackiert

- Spannlattenauflage für praktische und sichere Lagerung der Spannlatten während des Be- und Entladens
- Prüfzertifikat für jedes Reff u. a. mit Angabe der max. Betriebslast.

Die Reffs sind optional mit verschiedenen Sicherungssystemen erhältlich; einschließlich der neuen System-3-Spannlatten. Durch seine über die Mitte führende Sicherungsaktion werden Glasscheiben auf dem Reff erstaunlich schnell und praktisch gesichert.

Reffs im System Supertrucks entsprechen allen geltenden europäischen Vorschriften. Es ist das einzige in Großbritannien hergestellte Glasreff, das mit dem international anerkannten deutschen TÜV- und GS-Zeichen für Konstruktion und Sicherheit ausgezeichnet wurde.

Vertriebs- und Montagepartner der Briten in Deutschland, Schweiz und Österreich ist seit knapp zwei Jahrzehnten der Fahrzeugdienst Klemm.

### ! Kontakt

**Max Klemm GmbH + Co. KG.**  
**75003 Bretten**

Tel. (07252) 930-0  
info@klemm-fahrzeugdienst.de  
www.klemm-fahrzeugdienst.de