

Sicherheitsanwendungen für Glas-Reffs:

## Sicher auf den Weg

Für Reffs und Aufbauten zum Transport von Glas und Fenstern zählt der Klemm Fahrzeugdienst bei Glasern, Fensterbauern und Monteuren zu den ersten Adressen im Land. Die Brettener Fahrzeugspezialisten verwenden für ihre Aufbauten die Transportreffe des englischen Herstellers Supertrucks. Die



aktuellen Reffs weisen einige Neuerungen und Verbesserungen auf, die im folgenden Artikel näher vorgestellt werden.

**B**estellen Glaser und Fensterbauer Transport-, Montage oder Baustellenfahrzeuge handelt es sich immer um Sonderanfertigungen für den jeweiligen Einsatzbereich. Diese werden bei Klemm genau auf den Bedarf und die Anforderungen der Kunden abgestimmt. Darüber hinaus gibt es bei den Supertruck-Reffs jetzt zudem eine Reihe von neuen Sicherheitsmerkmalen, die den Transport und das Handling von Fenstern und Glasscheiben leichter und sicherer machen.

Diese Sicherheitsanwendungen wurden u. a. in Bezug auf die geltende Sicherheits- und Gesundheitsgesetzgebung abgestimmt, darüber hinaus aber auch auf die kommenden europaweit geltenden EU-Sicherheitsrichtlinien ausgerichtet. Die zur Verfügung stehenden Transportsysteme umfassen neben Außenreffe auch Innenreffe, Dachträger und Aufbauten für Anhänger. Alle Reffs von Supertrucks können auf Wunsch pulverbeschichtet in jedem RAL-Farbtönen bzw. in eloxierter Ausführung geliefert werden. ■

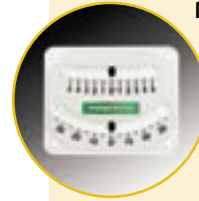
### Neu – leichte Klappschneidetische

Zum Sortiment von Supertrucks zählt der praktische, klappbare Schneidetisch mit den Abmessungen 2000 x 1000 mm. Dieser Tisch wird direkt an den Glas- und Fenstertransporter montiert und erlaubt präzises Glasschneiden auf der Baustelle. Damit lässt sich die Einsatzfähigkeit von Glastransportfahrzeugen stark erweitern. Das Bild zeigt einen Mercedes Sprinter mit Hochdach und dem seitlich montierten klappbaren Glasschneidetisch. Der leichte Tisch besteht aus Alukastenprofilen und einer witterungsbeständigen Schneidfläche. Wird er nicht mehr benötigt, kann man den Schneidetisch zur Lieferwagenkarosserie zurückklappen, in einem Stützrahmen sauber verstauen und dort verriegeln. Das Auf- und Zuklappen wird durch zwei Druckgasfedern erleichtert. Der Tisch kann mit Pulverlack passend zur Fahrzeuglackierung beschichtet werden. Neben der Außenversion

kann der Schneidetisch auch im Inneren des Lieferwagens montiert werden.



### Aktuelle Standardmerkmale:



#### Neigungsmesser:

Gibt den Neigungswinkel des Reffs an, erleichtert das Entladen auf unebener Fläche



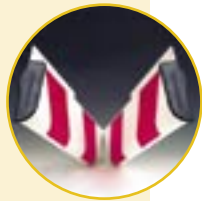
#### Grundblock:

Aus dichtem Gummi Vollmaterial mit Reflektor, lässt sich bei Verschleiß leicht austauschen



#### Pfostenstütze:

Erleichtert das Be- und Entladen



**Reflektierende Sicherheitsstreifen:**  
Aus reflektierendem Material, sind nachts leicht zu sehen



#### Leiterausführung:

Hinterer Zugangsleiter lässt sich herausklappen und auf den Boden herunterfahren, sicherer Zugang zum Dachgestell



#### Lastsicherungssysteme:

Sicherungspfosten System 1 (Standard)

Sicherungspfosten System 2 (optional)



Multistrap-Fenster-sicherungssystem



Klemm-Fahrzeugdienst  
75015 Bretten-Diedelsheim  
Tel. (0 72 52) 93 00  
info@klemm-fahrzeugdienst.de  
www.klemm-fahrzeugdienst.de